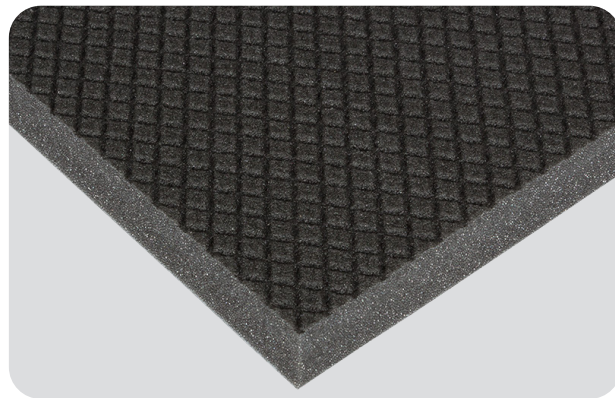


## soni 471Ä SK

- ▶ **soni 471Ä SK** est un absorbeur acoustique polyuréthane PU/éther avec un gaufrage thermique en forme de losanges; d'aspect agréable, il résulte d'une compression et ferme la surface, la rendant simultanément extrêmement robuste et résistante à la saleté. Le gaufrage perméable à l'air améliore par ailleurs la performance acoustique - en particulier dans la gamme de fréquences des bruits de moteur.
- ▶ L'isolant **soni 471Ä SK** est facile à découper avec un cutter. Le faible poids, ainsi que l'adhésif appliqué, permettent une mise en place facile et rapide.



## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

<b>COMPORTEMENT AU FEU</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Conforme au standard automobile en matière de combustibilité (FMVSS 302, DIN 75 200)</li> <li>▶ ISO 3795, vitesse de combustion &lt; 100 mm/min</li> </ul>
<b>RÉSISTANCE THERMIQUE</b>	▶ -40°C à +100°C
<b>CONDUCTIVITÉ THERMIQUE / EN 12667</b>	▶ ≤ 0,040 W/(m·K) à 10°C

## DIMENSIONS

PRODUIT	EPAISSEURS / TOLERANCE [mm]	PLAQUE / TOLERANCE [mm]	POIDS PAR PLAQUE
471Ä SK	10 ± 1	1000 X 500 ± 5	200 g
	20 ± 1	1000 X 500 ± 5	300 g

## CONSIGNE

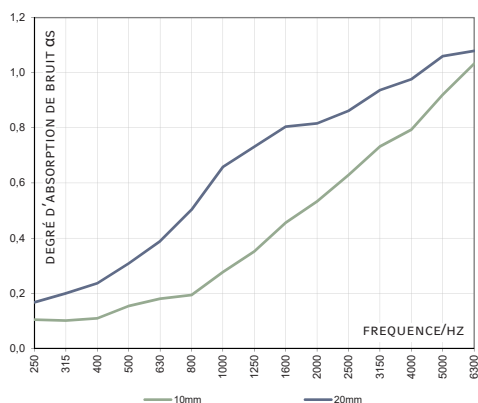
- ▶ Pour tous les matériaux auto-adhésifs, il est important de s'assurer que la surface du support soit propre, sèche et dépourvue de traces de gras, d'huile, de poussière, de solvant et autre agent démolant.

## ATOUTS

- ▶ Valeurs d'absorption de bruits excellentes
- ▶ Résistant dans une large mesure contre l'eau, l'huile et les carburants
- ▶ Surface robuste et insensible
- ▶ Surface gaufrée agréable au niveau optique
- ▶ Utilisation possible dans un climat chaud et humide (La mousse d'éther résiste mieux au vieillissement dans des conditions très humides que la mousse d'ester)

## ABSORPTION BRUIT SALLE REVERBERANTE

- ▶ suivant l'exemple de DIN EN ISO 354



## UTILISATIONS

- ▶ Notre mousse acoustique **soni 471Ä SK** présente une résistance élevée à l'hydrolyse et est essentiellement utilisée dans le secteur automobile. Elle est idéale par exemple pour l'habillage intérieur insonorisant et calorifuge des campings cars, voitures anciennes ou autres véhicules.

